

Tijd voor verandering!

Klaor Loch zet zich al meer dan 10 jaar in voor schone lucht in Maastricht en de omgeving hiervan. We hebben actie gevoerd, zijn langs de deuren gegaan, in gesprek geweest met vele politieke partijen, hebben informatiebijeenkomsten georganiseerd, wetenschappers geraadpleegd, onderzoeken gedaan, we zijn met structurele oplossingen gekomen maar ondanks dat alles heeft dit nog te weinig geleid tot een effectieve aanpak van de luchtkwaliteit in onze stad. Maken we de balans op dan is de luchtkwaliteit op meerdere plaatsen nog steeds in onze stad ongezond.

Als u door de stad loopt wordt alles wat u ziet, hoort, ruikt en voelt gedomineerd door auto's. Het is tijd voor verandering, ter wille van de gezondheid van mensen is een status quo onacceptabel.

Bij de laatste stadsronde over luchtkwaliteit presenteerde Klaor Loch het rapport "Maastricht stinkt." In dit rapport maakt Klaor Loch duidelijk dat Maastricht nog steeds te kampen heeft met plaatsen waar de Europese normen structureel overschreden worden, maar dit is niet alles er zijn in onze stad nog meer zorgelijke locaties waar de luchtkwaliteit net onder de Europese norm uitkomen.

In ons rapport komen wij tot de conclusie dat het terugdringen van het verkeer de enige oplossing is ter verbetering van de luchtkwaliteit. Gesteund worden wij hierbij door plaatselijke en landelijke organisaties waaronder de Fietzersbond, Milieufront Eijsden, Kracht van Utrecht en Milieudefensie en vele experts op het gebied van luchtkwaliteit.

Verheugd zijn wij dat de luchtkwaliteit weer op de agenda staat en dat er plannen gemaakt worden ter verbetering van de lucht die wij allen inademen. Helaas moeten wij concluderen dat bijna alle ideeën en voorstellen die we de laatste maanden voorbij hebben zien komen vooralsnog onvoldoende gaan leiden tot structurele verbetering van de luchtkwaliteit in onze stad.

De voorliggende plannen zien wij dan ook als een minimum variant. Voor KL is het beperken van gezondheidsschade eerste prioriteit. Dit bespaart onze samenleving zowel materiele als immateriele kosten. Dit kan alleen bereikt worden als de WHO norm standaard wordt.

In dit licht gezien is de aanname en conclusie van Royal Haskoning in hun vooronderzoek, dat het terugdringen van het verkeer en een aantal andere effectieve maatregelen zowel politiek, maatschappelijk als economisch in Maastricht niet haalbaar zouden zijn op zijn minst discutabel.

Als de politieke wil er eenmaal is, is alles mogelijk. Zie de doortastende aanpak van het terugdringen van het verkeer in de stad Gent. Ondanks het protest van de hardliners onder de automobilisten, bewoners en ondernemers blijft het stadsbestuur

bij haar aanpak. Werken aan bewustwording is dan pas geloofwaardig en effectief als jezelf het goede voorbeeld geeft!

Er zijn genoeg creatieve oplossingen denkbaar die hout snijden en waar iedereen (gezond) mee kan leven. Klaor Loch wil gaan voor:

- Afbouwen bovengronds parkeren in de binnenstad.
- Autoluwe binnenstad.
- Invoering van de Milieu Euro op elke parkerende auto. Met dit geld kan het euro buskaartje weer ingevoerd worden, subsidies voor overstappen naar elektrisch rijden voor scooters, koerierdiensten, taxis en bekostigen van campagnes. De vervuiler betaalt!
- 100% zero emissie openbaar voor vervoer voor stads- en streekbussen. Stadsbussen rijden elektrisch, streekbussen zo veel als mogelijk op waterstof;
- Oprichten van een hernieuwd platform luchtkwaliteit en hierbij de Universiteit en de hogeschool betrekken en een platform gemeentelijke adviesstatus en onafhankelijk voorzitter;
- Uitbreiding van milieuzones op alle doorgaande wegen ook voor vracht-, bestelbussen, personenwagens en bromfietsen, zo ook handhaving op internationaal vrachtverkeer,
- Meer en gratis P+R voorzieningen aan de randen van de stad waar men gebruik kan maken van snel en schoon Openbaar Vervoer
- grondig en onafhankelijk onderzoek naar mogelijkheden van minimaliseren van uitstoot verkeer in de tunnel en in de omgeving van de tunnelmonden;
- enz., enz.,

Over de voorgestelde plannen van de gemeente Maastricht en de aanpak van KL willen wij voordat de besluitvorming in september 2016 plaatsvindt graag met de woordvoerders van alle politieke partijen van gedachten wisselen, een uitnodiging en een datum hiervoor zult u tijdig van ons ontvangen.

Namens, Klaor Loch,

Paul Rutten

e. ruttenpaul@xs4all.nl

t. 06-20682052